

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΜΑΪΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 297

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/1/88

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το 460/21.3.1988 κοινό έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.2.1988 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων, εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφτηκε στις 29.2.1988 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.
2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1988 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1988.
3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Απριλίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 29η Φεβρουαρίου 1988 οι υπογεγραμμένοι αφενός Μηνάς Σιγάλας, Πρόεδρος, και Παντελής Σφηνιάς, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
4. Κώστας Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν.
5. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.
7. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
8. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
9. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
10. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 17.7.1987 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1988 μέχρι 31.12.1988 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 13%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. επιδόματα και πρόσθετες αμοιβές που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΜΙΣΘΟΙ
Α' Αξιωματικοί καταστρώματος	
1.Πλοίαρχος	136.950
2. Ύπαρχος	115.575
3. Υποπλοίαρχος	107.860
4. Ανθυποπλοίαρχος	92.775
Β' Αξιωματικοί μηχανής	
1. Μηχανικός Α'	136.020
2. Μηχανικός Α/Β	115.575
3. Μηχανικός Β'	107.860
4. Μηχανικός Γ'	92.775
Γ' Ηλεκτρολόγος	107.860
Δ' Αξιωματικοί Γεν. Υπηρεσιών	
1. Προϊστάμενος Αξ/χός Ασυρμάτου	115.575
2. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α'	107.860
3. Αξιωματικός Ασυρμάτου Β'	92.775
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/χός	115.575
5. Οικονομ.,Αξ/χός Α'	107.860
6. Οικονομ. Αξ/χός Β'	92.775
7. Φροντιστής	115.575
Ε' Κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος	
1. Ναύκληρος	73.415
2. Υποναύκληρος	71.555
3. Ναύτης	70.710
4. Ναυτόπαις	56.815
ΣΤ' Κατώτερο Πλήρωμα μηχανής	
1. Μηχανοδηγός Α'	80.675
2. Μηχανοδηγός Β'	72.880
3. Αρχιθερμαστής	76.915
4. Λιπαντής	72.445
5. Θερμαστής	71.450
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	71.450
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	56.815
Ζ' Δόκιμοι:	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	57.195
2. Δόκιμος Μηχανικός	57.195
Η' Προσωπικό Τροφοδοσίας	
1. Βοηθός Φροντιστού	71.230
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	56.815
Θ' Υπηρεσία Ενδιαιτημάτων	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	111.735
2. Αρχιθαλαμηπόλος	92.775
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	71.230
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	56.815
Ι' Υπηρεσία Μαγειρείου:	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	111.735
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501-1500 κοχ	97.365
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	89.155
4. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	97.515
5. Μάγειρος Α' πλοίων 501-1500 κοχ	88.615
6. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	77.695
7. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	85.895
8. Μάγειρος Β' πλοίων 501-1500 κοχ	71.280
9. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	71.280
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 501-1500 κοχ	63.805
11. Αρτοποιός	77.890
12. Ζαχαροπλάστης	97.645
13. Χυτροκαθαριστής	56.815

Σημείωση: Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου πλοιάρχου ή μηχανικού.

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας η μή χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσο για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (700) επτακοσίας.

Άρθρο 4

Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμένα εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβασις επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρο 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο δια το έτος 1988 καθορίζεται εις το ποσόν των 3.555 δραχμών μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, εν εναντία δε περιπτώσει τούτο αποτελεί λόγω καταγγελίας της συμβάσεως από μέρος του πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν, δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Εις άπαντα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος προσώπου.

Άρθρο 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής υπηρεσίας Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

Άρθρο 8

Ειδικά επιδόματα

1. εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Πλοίαρχον Α'	3.320
β) Εις τον Ύπαρχον	3.090
γ) Εις τον Πλοίαρχον Β'	2.735
δ) Εις τον Πλοίαρχον Γ'	2.290.

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α) Εις τον Μηχανικόν Α'	3.320
β) Εις τον Μηχανικόν Α/Β	3.090
γ) Εις τον Μηχανικόν Β'	2.735
δ) Εις τον Μηχανικόν Γ'	2.290

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών 10.000

5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατό (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α) Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κόν	3.655
β) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	2.735
γ) Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	2.055

7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δραχμών: 2.735

8. Εις τον Ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών 4.230
το οποίον εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού αυξάνεται εις δραχμάς: 5.645

9. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών: 2.285

10. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών: 3.490

Άρθρον 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρον 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτ. Δικαίου δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του Λ/σμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλ. οκτώ (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

Άρθρον 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στη σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρον 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και εν λιμένι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, ως αύται καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, θεωρείται πρόσθετος (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαία υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεων των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντας πηλίκου 4.3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχύουσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανώτερω υπολογισμού οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Δια την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ης η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων των είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και η αποζημίωση της προηγουμένης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, ως αύται ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται δια την μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο η υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, δηλαδή το 1.25 του 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης. Το ποσοστό αυτό προσαύξησης του ωρομισθίου καθορίζεται από 1.1.1988 εις 1,35 από 1.1.1989 εις 1,45 και από 1.12.1989, εις 1,50 για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Άρθρον 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός δέκα πέντε (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρον 15

ΑΔΕΙΕΣ

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται άδειαν υπολογιζομένην ως ακολούθως:

α) Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία, πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β) Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της αδείας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετησίας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές η ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεουμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

4. Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλομένη εις αυτόν άδεια.

Άρθρον 16

Διανυχτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες η διανυχτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου κατά την επιθυμίαν του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυχτέρευση καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυχτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρον 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύχτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγρ. 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

Άρθρον 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς:

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινα τούτων το πλοίον. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μια των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρον 19

Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

Άρθρον 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρον 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ., αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρον 23

Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 25 του Νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατό (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοικτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2%) δύο επί τις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στο δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τα εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερομένας Οργανώσεις, αύται, τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους, εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

Άρθρον 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογήν των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα Ναυτικό οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγων πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρον 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιαίτερως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των, ως και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων, εμβόλου και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου, εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		300 -	4.745
		301 - 450	7.570
		451 - 600	9.380
		601 - 800	11.30
		800 και άνω	16.95
ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντιστοίχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		300 -	7.91
		301 - 450	14.69
		451 - 600	17.85
		601 - 800	22.15
		801 και άνω	31.64
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διαμέτρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		300 -	3.390
		301 - 450	3.955
		451 - 600	4.970
		601 - 800	5.535
		801 και άνω	6.215
ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.		Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από τη συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.	
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER δρχ. Η παραπάνω εργασία για μηχανές BW - MAN και άλλες, αποτιμάται σε δρχ.			2.825 2.260
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής, αντικατάσταση αυτής με άλλη επιθεωρημένη περίπτωση μηχανών B&W-GOTTA WERKEN-SULZER RTA κ.λπ.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		500	3.95
		501 και άνω	5.65
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών, γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού, καυσαερίων μηχανής SULZER RD	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		500	2260
		501 και άνω	2825
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον, εξάρμοσις αυτών καθαρισμός, άρμοσις, προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		500	2035
		501 και άνω	3164
ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		350	3955
		351 - 550	6100
		551 και άνω	7685
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή (FITTING) του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος	ΜΕΧΡΙ	
		350	5085
		351 - 500	7345
		501 και άνω	9040
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		350	3840
		351 - 550	5990
		551 και άνω	7685
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στροφ. Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ	
		350	5085
		351 - 550	7345
		551 και άνω	9040

Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τειχίων). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ 350 351 - 550 551 και άνω	 4295 6555 8250
Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ 350 351 - 550 551 και άνω	 5650 7910 9605
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων. ΠΡΟΣΩ και ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος άξονος Μ.Μ.	ΜΕΧΡΙ 350 351 - 500 501 και άνω	 5085 6215 7910
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος άξονος Μ.Μ.	350 351-500 501 και άνω	1695 2260 2600
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων, μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.		Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση κεφαλής του εμβόλου.	
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογλή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	500 501 - 1000	3165 3730

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:

Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμισης των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN/MAN B & W-SULZER-IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ/V.T.R.	ΜΕΧΡΙ 200 200 - 300 300 - 400 400 - 500 500 και άνω	 6215 7345 8475 9605 11300
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων, χυλίνδρων, βαλβίδων, εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημένων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως φυγείο νερού και λαδιού, φυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί, επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	ΜΕΧΡΙ 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	 45.200 56.500 67.800 79.100 90.400
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	ΜΕΧΡΙ 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	 3.840 4.746 5.650 7.460 9.380
Εξάρμοσις χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	ΜΕΧΡΙ 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 και άνω	 10.850 13.615 16.270 17.515 19.210
Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.		Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξαρμόσεως της ηλεκτρομηχανής.	

3. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:
Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεώρησις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων, αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις, δοκιμή λειτουργίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	ΜΕΧΡΙ	
	20	2.600
	21 - 50	3.165
	51 - 100	4.295
	101 - 200	5.990
	201 - 300	7.345
	301 - 400	9.040
	401 -600	11.300

Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS).

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:
Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των χυλίνδρων και των χιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3		
	20	3.730
	21 - 50	4.520
	51 - 100	6.100
	101 - 200	8.700
	201 - 300	10.735
	301 - 400	13.560
	401 - 600	16.950
	601 και άνω	21.470

Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύφος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου η εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.

Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως της αντλίας.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:
Γενική εξάρμοσις της αντλίας, επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3		
	ΜΕΧΡΙ	2.485
	20	3.050
	21 - 50	4.180
	51 - 100	5.650
	101 - 200	7.345
	201 - 300	9.040
	301 και άνω	

4. ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ

ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ:
Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. Β.Η.Ρ.		
	ΜΕΧΡΙ 5.000	4.520
	5.001 10.000	6.215
	10.001 και άνω	7.910

Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμωση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝ. Β.Η.Ρ.		
	5.000	7.345
	5.001 10.000	8.475
	10.001 20.000	10.170
	20.001 και άνω	11.300

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών.
Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλαχών), χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως.
Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧΑΝΗΣ Β.Η.Ρ.		
	5.000	6.780
	5.001 10.000	8.475
	10.001 20.000	10.170
	20.001 και άνω	11.300

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ:
Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με τη κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρησςη. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημένων εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	ΜΕΧΡΙ 40	4.520
		40	4.745
		41-70	5.650
		71-100	6.893
		101-150	7.345
		151-200	9.040
		201-300	10.396
		300 και άνω	
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.		Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστή.	

1. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

2. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιό πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

3. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κλπ.) εκ δραχμών 7.345.

4. Οι έξτρα εργασίες (προθερμαντήρες, ατμολέβητες, βραστήρες, δεξαμενές, σωληνώσεις, βόθροι, εργασίες στις σεντίνες κλπ.) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοίβονται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία. Η ρύθμιση αυτή ισχύει προσωρινά κατά την διάρκειαν της ισχύος της παρούσης ΣΣΕ, συμφωνείται διότι θα αποτελέσει αντικείμενο των διαπραγματεύσεων της Σ.Σ.Ε. του επόμενου έτους ο προσδιορισμός και γι' αυτές ιδιαίτερης αμοιβής.

5. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών χαθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α) Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλλασσομένου, η συνεχούς ρεύματος, εξάρμωση και άρμωση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης να καταβάλλεται ποσό 5.000 δραχμών.

Για εξάρμωση και άρμωση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση των φθορών με αμοιβά βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, να καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 2.000 δραχμές.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους 3.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους 4.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους 5.000 δρχ.

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων 6.000 δρχ.

γ) Χειριστήριο Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασομένου ή συνεχούς ρεύματος), για γενική επιθεώρηση, εξάρμωση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμωση, να καταβάλλεται ποσό των 1.500 δραχμών.

δ) Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλλασομένου ή συνεχούς ρεύματος). Για την γενική εξάρμωση των αντιστάσεων του Ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενιού, ή Γερανογέφυρας), αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχο της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων, για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων να καταβάλλεται το ποσό των 3.000 δρχ.

ε) Επιθεώρηση Φρένου (Βαρούλχου, Κρενιού ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του Ηλεκτροκινητήρα εναλλασομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμωση αντικατάσταση πηνίου η φερμουΐτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, να καταβάλλεται το ποσό των 1.800 δρχ.

στ) Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως (τοποθέτηση καλωδίου).

α) Γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής να καταβάλλεται αμοιβή 100 δρχ. για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 ΜΜ2.

β. Για καλώδιο άνω των 10 ΜΜ2 να καταβάλλεται αμοιβή 200 για κάθε μέτρο.

Άρθρον 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κλπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (113) εκατόν δέκα τρείς.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (75) εβδομήντα πέντε.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, δραχμές (35) τριάντα πέντε.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ' ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσία ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρον 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1988 και λήγει την 31.12.1988, συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΜΗΝΑΣ ΣΙΓΑΛΑΣ
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ

Δια την
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΗΛΙΑΣ

3. Δια την Πανελλήνια Ένωση Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

7. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

9. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ